

Autoflex

Polisvoorwaarden

Polismantel 402-97

	artikel		artikel
Algemene voorwaarden		Bijzondere voorwaarden	
		aansprakelijkheidsverzekering	
Begripsomschrijvingen	1	Omvang van de dekking	11
Verplichtingen bij schade	2	Uitsluitingen	12
Premie	3	Schaderegeling	13
No-claim regeling	4	Verhaal	14
Extra eigen risico	5	Bijzondere voorwaarden cascoverzekering	
Aanpassing van de verzekering	6	Omvang van de dekking	15
Wijziging van het risico	7	Uitsluitingen	16
Einde van de verzekering	8	Aanpassing van de verzekerde som	17
Samenloop met andere verzekeringen	9	Schaderegeling	18
Buitenlandse vonnissen	10	No-claim regeling	19

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. Begripsomschrijvingen

1.1 De maatschappij

Fatum General Insurance N.V.

1.2 Verzekeringnemer

Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.

1.3 Verzekerde

- I. Aansprakelijkheidsverzekering:
 - a. de op het polisblad vermelde verzekeringnemer;
 - b. de eigenaar, de bezitter, houder, de bestuurder en de passagiers van het verzekerde motorrijtuig;
 - c. de werkgever van de onder a. en b. genoemde personen indien hij krachtens artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek van de Nederlandse Antillen of Aruba aansprakelijk is.
- II. Cascoverzekering:
 - a. de op het polisblad vermelde verzekeringnemer;
 - b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig.

1.4 Polisblad

Het bij deze verzekering behorende bewijs met de gegevens en de bepalingen ten aanzien van de voorwaarden van deze verzekering.

1.5 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

1.6 Personenauto's in particulier gebruik

Onder een personenauto in particulier gebruik wordt verstaan een motorrijtuig op meer dan drie wielen bestemd voor personenvervoer, dat niet in gebruik is als bus, taxi of daarmee vergelijkbare vormen van personenvervoer, (semi-) verhuur, leen-, lease-, of lesauto's. Motorrijtuigen geheel of gedeeltelijk ingericht voor vrachtvervoer worden niet aangemerkt als personenauto.

1.7 Schade

Onder schade wordt verstaan iedere gebeurtenis of een reeks van met elkaar verband houdende gebeurtenissen, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen ontstaan.

In deze voorwaarde wordt verstaan onder:

Schade aan personen: schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid van personen al dan niet de dood tot gevolg hebbend.
Schade aan goederen: schade ten gevolge van beschadiging, vernietiging of verdwijning van goederen.

1.8 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen Aruba, Curaçao, Sint Maarten en de BES-eilanden (Bonaire, Sint Eustatius en Saba).

2. Verplichtingen bij schade

2.1

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de maatschappij een verplichting tot uitkering kan ontstaan, is deze verplicht, op straffe van verlies van rechten:

- a. de maatschappij zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 werkdagen na de gebeurtenis, die gebeurtenis te melden;
- b. de maatschappij zo spoedig mogelijk alle gegevens te verstrekken die van belang zijn;
- c. alle ontvangen bescheiden, waaronder de dagvaardingen onmiddellijk aan de maatschappij door te zenden;
- d. zijn volle medewerking aan de schaderegeling te verlenen en zich te onthouden van alles wat de belangen van de maatschappij zou

kunnen schaden;

- e. aan de maatschappij een ingevuld en ondertekend schadeaangifte-formulier te zenden.

2.2

In geval van een verkeersongeval is een verzekerde verplicht, op straffe van verlies van rechten, terstond dit ongeval te lat en registreren door het Korps Politie Aruba, Korps Politie Curaçao en Korps Politie Sint Maarten of Korps Politie BES of bij een verkeersongeval op Curaçao door de Curaçao Road Services N.V.

2.3

In geval de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, zal in overleg met de maatschappij worden beoordeeld of hoger beroep tegen het gewezen vonnis dient te worden ingesteld.

3. Premie

3.1 Premievaststelling

De premie wordt vastgesteld op basis van de aan de maatschappij verstrekte gegevens met betrekking tot het verzekerde motorrijtuig. Mocht evenwel blijken dat deze gegevens niet in overeenstemming zijn met de feitelijke gegevens, dan heeft de maatschappij het recht de premie op basis van de juiste gegevens te berekenen en geldt de aldus vastgestelde premie vanaf de ingangsdatum van de verzekering.

3.2 Premiebetaling

De premie, verhoogd met verschuldigde kosten, toeslagen en belastingen zijn bij vooruitbetaling verschuldigd. De verzekeringnemer dient de premie, verhoogd met verschuldigde kosten, toeslagen en belastingen vooruit te betalen binnen 30 dagen nadat zij verschuldigd worden. Indien de maatschappij schade aan het motorrijtuig op basis van totaal verlies vergoedt, is de verzekeringnemer verplicht het nog verschuldigde deel van de premie van het lopende verzekeringsjaar alsnog te voldoen.

3.3 Niet-betaling van de premie

De verzekering is niet van kracht voor gebeurtenissen, die plaatsvinden nadat:

- a. de verzekeringnemer weigert de premie en de kosten te voldoen, of;
- b. de hierboven vermelde termijn van 30 dagen is verstreken zonder dat de premie en/of kosten zijn betaald.

Nadere ingebrekestelling door de maatschappij is daarbij niet nodig. De verzekeringnemer blijft verplicht de premie en de kosten te voldoen. De verzekering wordt weer van kracht voor aanspraken of omstandigheden die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat plaats vindt na de dag waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten door de maatschappij zijn ontvangen. Indien met de maatschappij premiebetaling in termijnen is overeengekomen, wordt de verzekering weer van kracht voor aanspraken of omstandigheden die voortvloeien uit een handelen of nalaten dat plaats vindt na de dag waarop alle onbetaald gebleven premies over de reeds verstreken termijnen, inclusief kosten door de maatschappij zijn ontvangen.

3.4 Terugbetaling van premie

Bij het eindigen van de verzekeringsovereenkomst in de gevallen genoemd onder artikel 8 b. en 8 d., heeft de verzekeringnemer -na overlegging van het originele verzekeringsbewijsrecht op terugbetaling van de premie over de periode waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van de dan verschuldigde kosten.

4. No-claim regeling

De verschuldigde premie is afhankelijk van het schadeverloop van

de verzekeringnemer. Bij voortzetting van de verzekering zal de verzekeringnemer het hieronder genoemde premiepercentage over de bruto premie verschuldigd zijn:

De overgang naar een ander premiepercentage geschiedt na 1 verzekeringsjaar:

huidig premie percentage	zonder schade naar	met 1 schade naar	met meer dan 1 schade naar
100%	90%	100%	120%
90%	80%	100%	120%
80%	70%	100%	120%
70%	60%	100%	120%
60%	50%	90%	120%
50%	50%	80%	120%

De van toepassing zijnde no-claimregeling blijft onveranderd gelden indien:

- de maatschappij geen schadevergoeding verschuldigd is;
- de maatschappij de betaalde schade en de gemaakte kosten geheel heeft verhaald.

In afwijking van het bovenstaande bedraagt de korting bij verzekeringen van motorrijwielen en bromfietsen maximaal 40%.

5. Extra eigen risico

Indien ten tijde van het schadegeval de bestuurder van het motorrijtuig de 23-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt geldt, boven het op het polisblad vermelde eigen risico, een extra eigen risico van ANG/AWG 125,-.

6. Aanpassing van de verzekering

6.1 Herziening

De maatschappij heeft het recht de premies en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en-bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de maatschappij gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig de wijziging aan te passen en wel op een door haar te bepalen datum. De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen de in de mededeling genoemde termijn schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door de maatschappij is genoemd. De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer geldt niet indien:

- de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

6.2 Overige aanpassingen

De maatschappij heeft voorts het recht de verzekeringsovereenkomst te wijzigen indien

- binnen 30 dagen nadat de maatschappij een schadegeval, dat voor de maatschappij tot een verplichting tot uitkering kan leiden, haar ter kennis is gekomen;
- binnen 30 dagen nadat de maatschappij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen.

Indien de maatschappij van dit recht gebruik maakt zal zij hiervan schriftelijk mededeling doen aan de verzekeringnemer en daarbij tevens aangeven op welke datum de wijziging van de verzekeringsovereenkomst van kracht wordt.

De ingangsdatum van de wijziging zal niet eerder plaatsvinden dan na verloop van een termijn van 14 dagen na verzending van de schriftelijke mededeling.

7. Wijziging van het risico

Indien het verzekerde motorrijtuig in enigerlei opzicht een verandering ondergaat waardoor het risico voor de maatschappij wijzigt, of indien het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op het polisblad is vermeld, is de verzekeringnemer verplicht daarvan onverwijld kennis te geven aan de maatschappij, op straffe van verlies van rechten.

8. Einde van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst eindigt:

- door opzegging door de verzekeringnemer tegen het einde van de op het polisblad genoemde verzekeringstermijn, mits de opzegging schriftelijk aan de maatschappij geschiedt en een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen en de opzegging niet vóór genoemde einddatum wordt herroepen;
- door opzegging van de maatschappij tegen de premieervaldag, mits de opzegging schriftelijk geschiedt, waarbij een termijn van tenminste 2 maanden in acht wordt genomen;
- indien de verzekeringnemer de aanpassing van de verzekering aan nieuwe tarieven en/of voorwaarden overeenkomstig de regeling onder artikel 6 weigert;
- zodra de verzekeringnemer of de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen; de verzekeringnemer of de erfgenamen zijn verplicht zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 8 dagen, de maatschappij hiervan schriftelijk op de hoogte te brengen;
- indien door een verzekerde onjuiste gegevens zijn verstrekt in het kader van deze verzekering;
- onmiddellijk nadat de maatschappij schade aan het motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed;
- zodra de verzekeringnemer langer dan 2 maanden in gebreke is de verschuldigde premie, verhoogd met verschuldigde kosten, toeslagen en belastingen te betalen;
- door opzegging van de maatschappij binnen 30 dagen nadat een schadegeval dat voor de maatschappij tot uitkering kan leiden, hem ter kennis is gekomen, mits de opzegging schriftelijk geschiedt;
- door opzegging van de maatschappij binnen 30 dagen nadat de maatschappij een onder deze verzekering gereclameerde uitkering heeft verleend, dan wel heeft afgewezen, mits de opzegging schriftelijk geschiedt;

De verzekering eindigt in de onder 8 h. en 8 i. genoemde gevallen op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. De maatschappij zal in deze gevallen een opzeggingstermijn van tenminste 14 dagen in acht nemen.

9. Samenloop met andere verzekeringen

Wanneer blijkt dat -met betrekking tot het motorrijtuig- de gevolgen van een schadegeval door één of meer elders gesloten verzekeringen geheel of gedeeltelijk zijn gedekt of zouden zijn gedekt indien deze verzekering niet bestond, is de maatschappij slechts tot schadevergoeding verplicht, voor zover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van elders gesloten verzekeringen wordt vergoed of zou zijn vergoed indien deze verzekering niet bestond.

10. Buitenlandse vonnissen

De maatschappij is niet gehouden tot vergoeding van kosten van rechtsbijstand voor buiten de landen Aruba, Curaçao, Sint Maarten en de BES-eilanden (Bonaire, Sint Eustatius en Saba) gevoerde processen en is evenmin gehouden uitspraken en dergelijke processen als maatgevend voor de aansprakelijkheid te beschouwen.

BIJZONDERE VOORWAARDEN AANSPRAKELIJSHEIDSVZERKERING

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de verzekeringsvoorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Landsverordening Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen L.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

11. Omvang van de dekking

11.1 Aansprakelijkheid

Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden wegens toegebrachte schade aan personen en/of schade aan goederen met of door:

- a. het motorrijtuig;
- b. de voor particuliere doeleinden gebruikte aanhangwagens zolang die aan een personenauto is gekoppeld dan wel daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- c. de lading die zich op of in het motorrijtuig of de aanhangwagen bevindt dan wel daarvan/daaruit -anders dan bij het laden of lossen- valt of is gevallen.

En wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste de op het polisblad daarvoor genoemde som per schadegeval.

11.2 Proceskosten en wettelijke rente

Boven de verzekerde som worden vergoed:

- a. de kosten van verweer, dat onder leiding van de maatschappij wordt gevoerd in een door een benadeelde tegen een verzekerde aanhangig gemaakt civiel proces, alsmede de hieruit voortvloeiende proceskosten, tot betaling waarvan de verzekerde mocht worden veroordeeld;
- b. de kosten van de rechtsbijstand, die op verzoek van de maatschappij wordt verleend in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafgeding;
- c. de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

11.3 Vervangend motorrijtuig

Indien het verzekerde motorrijtuig voor een onderhoudsbeurt, revisie of een reparatie tijdelijk buiten gebruik is, heeft de aansprakelijkheidsdekking ook betrekking op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend gelijkwaardig motorrijtuig, dat het verzekerde voertuig vervangt, voor zover er voor dat andere motorrijtuig elders geen verzekering loopt. Deze verzekering geschiedt op voorwaarde, dat de verzekerde deze tijdelijke vervanging binnen 3 werkdagen na de ingebruikneming van het vervangende motorrijtuig aan de maatschappij opgeeft.

11.4 Schade aan gezinsmotorrijtuig

Vergoed wordt schade met of door het motorrijtuig toegebracht aan een ander motorrijtuig, of aan een niet aan het schade toebrengende motorrijtuig gekoppelde aanhangwagens waarvan de verzekeringnemer bezitter of houder is, voor zover:

- a. de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
- b. de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door de verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd.

Tenzij een beroep op een andere verzekering kan worden gedaan. Niet verzekerd is de schade toegebracht in de gebouwen of op de terreinen in gebruik bij of behorend aan de verzekeringnemer. Evenmin is verzekerd de eventuele waardevermindering van het motorrijtuig of de aanhangwagens.

12. Uitsluitingen

Niet gedekt is de aansprakelijkheid:

- a. voor schade aan personen toegebracht aan de verzekeringnemer, de bezitter, de houder en de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakte of aan de echtgenote van genoemde personen, alsmede hun bloed- en aanverwanten in de rechte lijn die bij hen inwonen en door hen worden onderhouden;
 - b. van hem wiens gehoudenheid uitsluitend voortvloeit uit een door of namens hem aangegane contractuele verplichting;
 - c. voor schade aan goederen die verzekerde toebehoren, die hij onder zich had of die met het motorrijtuig werden vervoerd; deze uitsluiting geldt niet voor bagage van de passagiers en voor de gedekte schade aan een gezinsmotorrijtuig;
 - d. voor schade veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
 - e. voor schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor verhuur, leasing, vervoer van personen tegen betaling of andere doeleinden dan op het polisblad is vermeld;
 - f. voor schade aan zich buiten de bestuurderscabine bevindende passagiers, veroorzaakt door een bestuurder van een verzekerd bedrijfsvoertuig;
 - g. van degene die het motorrijtuig zonder machtiging van de verzekeringnemer gebruikt;
 - h. voor schade veroorzaakt door een aan het motorrijtuig gekoppelde aanhangwagen, oplegger of ander voorwerp behoudens het in artikel 11.1 bepaalde;
 - i. van degene die de in artikel 2 en artikel 7 van de Algemene Voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
 - j. voor schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig in verband met vervoer over zee -anders dan met de ferry binnen het verzekeringsgebied- aan een vervoersonderneming is toevertrouwd;
 - k. voor schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig de rijbevoegdheid is ontzegd of geen houder is van een in het verzekeringsgebied geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort of heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen en het bewijs langer dan 6 maanden is verlopen;
 - l. van degene die in zodanige mate ongeschikt was tot het besturen van motorrijtuigen, dat hem zulks door wet of overheid is verboden;
 - m. van degene door wiens opzet, voorwaardelijke opzet of met wiens goedvinden de schade is veroorzaakt;
 - n. voor schade veroorzaakt door molest;
 - o. voor schade door atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;
 - p. voor schade veroorzaakt of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer, munitie, oorlog, oorlogsgeweld, oorlogstuig en gewapende internationale actie;
 - q. voor schade ontstaan in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag is genomen op last van de eigen of vreemde overheid of instantie, dan wel te haren behoeve is gerekwierd of wordt gebruikt.
- De maatschappij doet geen beroep op de uitsluitingen d. t/m m. indien de verzekerde aantoont dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem geen verwijt treft.

13. Schaderegeling

De maatschappij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. De ter zake door de maatschappij genomen beslissingen zijn voor de verzekerde bindend.

14. Verhaal

Indien de maatschappij op grond van de L.A.M. schadevergoeding verschuldigd is en een verzekerde geen aanspraak heeft op dekking,

heeft de maatschappij het recht het bedrag daarvan en de kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerden en/of de verzekeringnemer. De maatschappij maakt geen gebruik van haar verhaalsrecht tegenover de verzekerde op wie de laatste alinea van artikel 12 van toepassing is.

BIJZONDERE VOORWAARDEN CASCOVERZEKERING

15. Omvang van de dekking

15.1 Verzekerde risico's

De verzekeringnemer heeft recht op uitkering wegens schade aan of verlies van het motorrijtuig als direct gevolg van:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken;
- botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook indien een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- diefstal van, of braak aan (delen van) het motorrijtuig of pogingen daartoe;
- verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringsnemer;
- ieder ander van buiten komend onheil.

15.2 Accessoires

De verzekering heeft ook betrekking op:

- de tot de standaarduitrusting van het motorrijtuig behorende accessoires;
- de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, voor zover deze in de verzekerde som zijn begrepen. Beeld en/of communicatieapparatuur met toebehoren worden -tenzij anders overeengekomen- hiertoe niet gerekend.

15.3 Berging, bewaking en vervoer

Voor zover niet anders in de voorwaarden is geregeld, vergoedt de maatschappij in geval van een gedekte schade bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en -indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden- vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.

16. Uitsluitingen

Op de cascoverzekering zijn van toepassing de uitsluitingen als genoemd in artikel 12 onder d., e. en h. t/m p. De maatschappij doet geen beroep op de uitsluitingen, met uitzondering van m., n. en o., indien de verzekerde aantoont, dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem geen verwijt treft.

17. Aanpassing van de verzekerde som

De verzekerde som is vastgesteld op basis van de officiële catalogusprijs voor het nieuwste model van het motorrijtuig, waarvoor de verzekering is aangevraagd. De verzekeringnemer heeft het recht om - in geval gedurende de looptijd van de verzekering de catalogusprijs wijzigt - aanpassing van de verzekerde som te vragen indien het verzekerde motorrijtuig in goede staat verkeert en niet ouder is dan 4 jaar. De nieuwe verzekerde som wordt dan vastgelegd overeenkomstig de eerste alinea van dit artikel en de premie wordt dienovereenkomstig gewijzigd.

18. Schaderegeling

18.1 Schadevergoeding

De maatschappij vergoedt tot ten hoogste de verzekerde som:

- in geval van schade aan het motorrijtuig, uitsluitend de reparatiekosten;
- het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan het verschil;
- in geval van verlies van het motorrijtuig, de waarde daarvan onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding op basis van het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig vastgesteld volgens de verzekerde som en afschrijvingsregeling en de waarde van het motorrijtuig na schade.

In geval van diefstal of verduistering heeft de verzekeringnemer recht op vergoeding zoals omschreven in Artikel 18.3, indien het motorrijtuig niet kan worden terug verkregen binnen 30 dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij de politie. Gedurende deze termijn is de maatschappij door de verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. Bij het aanvragen van schadevergoeding is de verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig aan de maatschappij over te dragen.

18.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

voor personenauto's in particulier gebruik

Voor de verzekerde personenauto die:

- bestemd is voor particuliere doeleinden gebruikt te worden, en
- die bij het aangaan van onderhavige verzekering niet ouder is dan 14 dagen, en
- ten tijde van de schadegebeurtenis in het bezit is van de eerste eigenaar en op dat moment niet ouder is dan 3 jaar, zal de waarde onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade als volgt worden vastgesteld:

- ontstaat de schade binnen twaalf maanden na de ingangsdatum van de verzekering, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- ontstaat de schade na deze 12 maanden, dan is vanaf de 13-de maand tot en met de 36-ste maand het percentage waarmee de dan geldende nieuwwaarde verminderd wordt: 2%. Waarbij geldt dat de afschrijving in de 13-de maand gelijk is aan 2% van de dan geldende nieuwwaarde, en in de 36-ste maand 48% is van de dan geldende nieuwwaarde;
- ontstaat de schade na deze 36 maanden, dan wordt vanaf de 37-ste maand de verzekerde waarde gehalveerd, vervolgens wordt de alsdan verkregen waarde pro rata per jaar verlaagd met 10%.

Als nieuwwaarde van de personenauto zal de op de schadedatum geldende prijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering gelden. Mocht dit type niet meer verkrijgbaar zijn, dan wordt de laatst bekende cataloguswaarde geïndexeerd volgens de indexcijfers voor gezinsconsumptie van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

18.3

Voor alle overige motorrijtuigen gelden, indien een schadegeval zich voordoet binnen 60 maanden nadat het motorrijtuig voor het eerst in het verkeer is gekomen, de volgende afschrijvingspercentages:

- voor motorrijtuigen niet ouder dan 12 maanden 25% van de verzekerde waarde;
- voor motorrijtuigen niet ouder dan 24 maanden 20% van de onder a. berekende waarde;
- voor motorrijtuigen niet ouder dan 36 maanden 15% van de onder b. berekende waarde;

- d. voor motorrijtuigen niet ouder dan 48 maanden
10% van de onder c. berekende waarde;
- e. voor motorrijtuigen niet ouder dan 60 maanden
10% van de onder d. berekende waarde;

- a. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en passagiers;
- b. de werkgever van de onder sub a. bedoelde personen, indien hij als
werkgever voor hen aansprakelijk is.
Tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is.

Voor tussenliggende tijdstippen zal de waarde pro rata bepaald worden. Voor motorrijtuigen ouder dan 60 maanden wordt geen afschrijving toegepast, maar wordt de dagwaarde door de expert van de maatschappij vastgesteld.

18.4 Dagvergoeding

Vergoed wordt 100% van de daadwerkelijk gemaakte kosten voor de huur van een soortgelijke, vervangende auto van het op het polisblad omschreven motorrijtuig gedurende de tijd dat de verzekeringnemer vanwege een verzekerd risico niet over het verzekerde motorrijtuig kan beschikken; een en ander gemaximeerd tot 14 (veertien) dagen of f 900,-. In geval van diefstal of verduistering geldt een termijn van maximaal 30 (dertig) dagen of f 900,-, gerekend vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij de daartoe bevoegde autoriteiten.

18.5 Onervaren bestuurder

Indien ten tijde van het ongeval de bestuurder van het motorrijtuig nog geen vol jaar in het bezit is van een geldig rijbewijs, geldt een extra eigen risico van f 125,-.

19. No-claim regeling

In afwijking van de onder art. 4. vermelde tabel is voor het casco gedeelte van de premie de onderstaande tabel van toepassing. De verschuldigde premie is afhankelijk van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen waarbij een beroep op de dekking wordt gedaan. Bij voortzetting van de verzekering zal de verzekeringnemer het hieronder genoemde premie percentage over de bruto casco-premie verschuldigd zijn:

Aantal schade vrije jaren	Verschuldigd premie percentage	Aantal schade vrije jaren	Verschuldigd premie percentage
0	100%	9	45%
1	90%	10	45%
2	80%	11	45%
3	70%	12	45%
4	60%	13	40%
5	50%	14	40%
6	50%	15	40%
7	50%	16	40%
8	50%		

De terugval per geclaimd schadegeval bedraagt 3 (drie) jaren.

De van toepassing zijnde no-claimregeling blijft onveranderd gelden indien de schade is veroorzaakt door:

- a. brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- b. breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig;
- c. botsing met vogels, wild of loslopende dieren;
- d. relletjes (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- e. een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transport onderneming is overgedragen.

20. Afstand van verhaalsrecht

De maatschappij doet afstand van zijn recht op verhaal van de door hem betaalde vergoeding op: